SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES | SEMARNAT

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

México limpio
tarea de todos

FRONTERA 2012

Frontera 2012: Saneamiento de sitios contaminados con llantas de desecho

Adriana Oropeza Lliteras

Subsecretaría de Fomento y Normatividad Ambiental

Monterrey, Nuevo León
7 de febrero de 2006

- Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales
  - Subsecretaría de Fomento y Normatividad Ambiental
  - Unidad Coordinadora de Asuntos Internacionales
  - Delegación Federal Baja California
  - Delegación Federal Chihuahua
- Secretaría de Hacienda y Crédito Público
  - Dirección General de Aduanas
- Caminos y Puentes Federales
- Secretaría de Economía
- Agencia de Protección Ambiental – EPA
- Gobierno del Estado de Baja California
  - Secretaría de Protección Ambiental
- Gobierno del Estado de Chihuahua
- Gobierno del Municipio de Ciudad Juárez
- Cámara Nacional del Cemento
  - Cemex, México
  - Grupo Cementos Chihuahua

Disposición inadecuada: determinantes estructurales

- **Contexto**

El Sol de México

Piden a Semarnat castigar quema de llantas en Tultitlán

El Sol de Toluca

TOLUCA, Méx. (OEM).- Considerados residuos tóxicos, las llantas siniestradas en el municipio de Tultitlán deben ser recolectadas y confinadas por la autoridad federal, pues escapa a la competencia del Gobierno estatal, advirtió Cuauhtémoc Zeriñana.

El director general de Ordenamiento e Impacto Ambiental de la Secretaría de Ecología, exhortó a las a... a la Semarn... medidas res... las 120 mil l... cipio referid...

"Las llan... duos tóxicos... estatal está... saneamiento... provocó un... cual aún no... creta ría de E... llamar a las... la Profepa o... mecanismos... gre el sanea... confinamient...

Asimismo... menos otros...

EL UNIVERSAL

Renace el fuego en depósito de llantas

Detecta ayuntamiento de Tultitlán dos tiraderos ilegales más; el predio está en liti...

Juan Manuel Barrera
Corresponsal

TULTITLÁN, Méx.— Por más de 30 horas ardieron miles de llantas del depósito clandestino localizado en... disputa de límites por los a... mientos de Tultitlán y Tulte... tanto que en lo particular el... está en litigio desde hace año...

En este sentido, Ignacio...

FECHA 10 PAGINA 32 SEC ____ **unomásuno**

Continuó la lucha vs incendio en Tultitlán

México, 9 Abr.- El incendio que inició la madrugada de este jueves en el tiradero de llantas del municipio de Tultitlán continúa aunque se encuentra controlado, informó la Central de Bomberos del ayuntamiento.

Luego de más de 30 horas de trabajo, personal del Ejército Mexicano, de Bomberos, Protección Civil y Policía estatal de los municipios de Coacalco, Ecatepec, Tultepec, Cuautitlán Izcalli, Romero Rubio y Tlalnepantla, así como del Distrito Federal, remueven escombros y sofocan el fuego en su totalidad.

Agregó que las causas del siniestro, que se inició la víspera a las 04:00 horas, se determinarán una vez que la conflagración esté totalmente apagada en el predio de más de mil 500 metros cuadrados que fungía como tiradero de llantas.

El lugar sigue resguardado por efectivos de la 37 Zona Militar del Ejército y elementos de la policía estatal, quienes impiden el acceso a las personas.

Anoche, los fuertes vientos en la zona del paraje camino viejo a Tultepec reavivaron el incendio que estaba controlado en 70 por ciento y el aire de esta región se ha visto afectado por el humo negro que se desprende durante la combustión de las llantas.

EL UNIVERSAL

Tultitlán: tres sitios almacenan neumáticos de desecho

Miles de llantas en depósitos ilegales

Buscan propietarios regularizar su situación ante las autoridades

3	80%	150	3
DEPÓSITOS de llantas usadas sólo en Tultitlán	REDUCIRÁN su capacidad centros de almacenamiento	MIL neumáticos se quemaron en incendio	DÍAS tardaron bomberos en apagar el fuego

Juan Manuel Barrera
Corresponsal

TULTITLÁN, Méx.— Dos depósitos de llantas usadas operan hasta en este municipio, uno con autorización estatal y el otro de manera irregular, cuyos propietarios fueron notificados por el gobierno local para prevenir incendios como el del pasado 6 de abril, cuando miles de neumáticos ardieron durante tres días.

Gustavo Salguero Lara, subdirector de Ecología de Tultitlán, dijo que sobre la avenida Independencia se localiza la Llantera el Triunfo, operada por la empresa Ecoline, con autorización de la Secretaría de Ecología del gobierno estatal para "manejo y disposición final de residuos". Cuyo propietario reducirá en seis meses 80% de las llantas almacenadas.

Agregó que en la colonia Cuyamil, cerca del puente Manuel J. Clouthier, se ubica otro depósito de llantas usadas, que opera de manera irregular y cuyo propietario también es dueño del tiradero de pavimento, ubicado en la misma colonia, el cual está igualmente disputado a dialogar para regularizar su situación.

"La orden del presidente es acabar con las llantas y son los dos únicos sitios donde las almacenan, por lo que estamos dialogando para llegar a acuerdos. El reordenamiento de las vulcanizadoras (...)

■ UTILIDAD Los neumáticos de desecho son utilizados como combustible en algunas industrias.

circulares se acomodarán las llantas en el tiradero municipal", advirtió.

A su vez, Víctor Valencia Ramírez, propietario de depósito de la colonia Cuyamil, dijo que actividad es en pro de la ecología, ya que recoge miles de llantas usadas y evita que terminen en la vía pública, además de que desde hace tiempo pretende regularizarse, sin que el gobierno municipal le brinde opciones; "no me regularizaron, pero sí me dieron un lote de la vía corta", aseveró.

"El problema no se acaba con nosotros en la cárcel. Es un problema de todos. Dar soluciones al problema requiere de un gran estudio, pero hay que agarrarlo desde ahí", concluyó.

EL UNIVERSAL

Ignoran cifra de bodegas ilegales de llantas usadas

Además faltan sitios de destino final de neumáticos, señ... titulares de Ecol...

Juan Manuel Barre...
Corresponsal

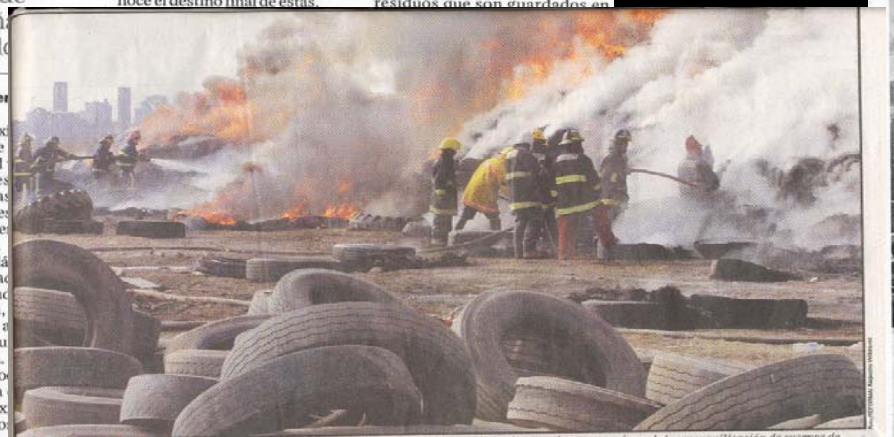
TULTITLÁN, Méx.— No ex... tios para el depósito de... usadas en municipios del... México, reconocieron res... bles de Ecología de varias... dades y aseguraron que es... blema incumbe a los gobie... deral, estatal y municipal.

Autoridades de Tultitlá... zaron una visita de verificac... llantera El Triunfo, ubicac... avenida Independencia,... de neumáticos son a... y procesados; algu... nvaden la banqueta.

l Vargas Herrera, vo... retaría de Ecología... del Estado de Méx... e desconoce cuánto... legales de llantas ha... d, pues la disposici... s residuos compete... l del Medio Ambien...

descartó que en su municipio haya depósitos ilegales, aunque desconoce el destino final de éstas.

"piso", probablemente usado para suela de huaraches, lo que genera residuos que son guardados en...



SOBRE RUEDAS *Un almacén de llantas en Tultitlán, Estado de México, se incendió ayer, lo que generó una intensa movilización de cuerpos de bomberos mexiquenses y del Distrito Federal.*

...an los basureros ...ntas desechadas

...s columnas de humo negro, que ...ir de los bomberos, permanecerán ...tras continúen los trabajos.

...acia las 11:00 horas, los bomberos lo... ...n contener las llamas en la parte su... ...cial del incendio, aunque advirtieron ...a remoción de escombros se realiza... ...rante toda la tarde para asegurarse ...e no hubiera fuego interno.

...fortunadamente no tuvimos riesgo ...rna directa para la población, el úni... ...oblema fue la contaminación propi... ...a por la quema de las llantas", reco... ...Pedro Mucharraz, subdirector de ...rgencias del Gobierno del Edomex.

...el director del Sistema de Monitoreo de la Calidad del Aire, Rafael Ramos, indicó que, pese al alto número de llantas quemadas, el incendio afectó en forma tenue la calidad atmosférica de la ciudad.

"Por las favorables condiciones meteorológicas, la velocidad del viento y la disminución de vehículos en circulación, la columna de contaminantes originada por el incendio de llantas no afectó sensiblemente la calidad del aire", dijo.

El terreno donde se produjo el siniestro es disputado por dos familias en los tribunales.

El subdirector de Ecología de Tultitlán, Gustavo Salguero, reconoció que las condiciones en que se dio el incendio, de madrugada y luego de varios días nublados, hacen suponer que pudo ser provocado.

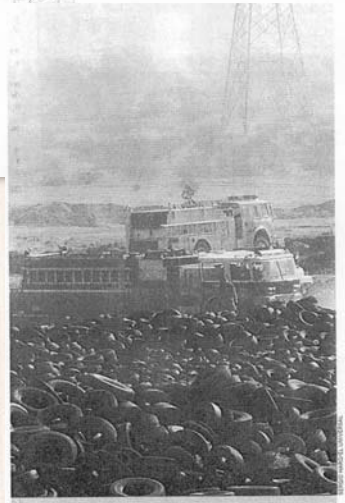
Con información de Jesús Sosa

Vecinos retiraron algunas llantas *en un intento de evitar que el fuego se propagara más y consumiera todos los neumáticos.*

...mire nomas en que condiciones nos tienen", se quejó uno de los tragahumos, armado con unas botas de hule y un chaquetón prestado, mientras esperaba la reparación de su snorkel.

El lugar fue cercado por 100 elementos del Ejército, quienes en compañía de los pobladores miraban serenos los esfuerzos de los bomberos.

EL GRAN DIARIO DE MÉX...
EL UNIVERS...



Contaminación en BC

Un depósito que contenía alrededor de 35 mil llantas, al poniente de Mexicali, fue presa del fuego desde la noche del martes. La situación quedó controlada hasta ayer en la mañana

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES | SEMARNAT

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

Manejo de Llantas de Desecho

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO
EL UNIVERSAL

Analizará binacional migración, y TLC plus

Inicia hoy el encuentro entre México y EU

Natalia Gómez Quintero

Migración, seguridad y el impulso al TLCAN *plus*, serán los temas centrales reunión de la Comisión Bina- México-Estados Unidos, que se hoy en la Secretaría de Rela- xteriores.

epresentantes del gobierno de plantearán en la mesa de trabajo idad de una reforma en las leyes rias estadounidenses, que regu- l estatus migratorio de los mexi- ue se encuentran en Estados además se hablará de establecer rdo bilateral para trabajadores les.

informó el secretario de Rela- xteriores, Luis Ernesto Derbez, orayó que la ventaja de que el pre- George Bush haya sido reelegido dará una continuidad a los tra- el tema migratorio de inmediato esperará hasta el 20 de enero, ormalmente se asume el cargo cial del próximo periodo en la nca.

lo, dijo, la reunión de la Comi- acional adquiere una impor- ndamental.

ida pondremos sobre la mesa cla- a necesidad de que se obtengan , por un lado el trabajo conjunto

con la Casa Blanca y el Congreso para que haya reformas a las leyes migratorias norteamericanas que permitan la regularización de mexicanos y un acuerdo bilateral migratorio para trabajadores temporales", señaló el canciller.

En entrevista, luego de la inauguración del Seminario Marlaux sobre Industrias Culturales en Tlatelolco, Derbez Bautista confió en que en los dos años que le restan al presidente Vicente Fox como mandatario de México, se podrá llegar a resultados concretos en el tema migratorio.

Argumentó que una reforma a las leyes migratorias en Estados Unidos beneficiaría no sólo a los mexicanos, sino a los latinoamericanos que se encuentren en una situación parecida. Asimismo, explicó que un acuerdo para trabajadores temporales sería la solución para que los mexicanos que emigren a Estados Unidos en busca de empleo, no vulneren la estabilidad familiar.

Un segundo tema importante, punto de discusión de este encuentro con los funcionarios estadounidenses, dijo, es la seguridad, especialmente en la eficiencia de flujo fronterizo.

"Es muy importante para las dos naciones tener esto (seguridad). No sólo lo estamos discutiendo con Estados Unidos, sino también con Belice, con Guatemala, con los países de Centroamérica".

Para Derbez Bautista, un tercer tema que se impulsará en esta reunión, es el llamado *Nafta plus*, TLC.

CONVENIOS

En esta 21 Reunión de la Comisión Binacional México-EU se firmarán cinco convenios: cuatro en materia de medio ambiente y uno en materia educativa

- **Programa** sobre Áreas Protegidas Hermanas
- **VIII anexo** al memorándum de entendimiento sobre educación
- **Carta** de intención para desarrollar acciones de cooperación en materia de protección ambiental y desarrollo sustentable
- **Carta de intención** para desarrollar acciones de colaboración integral para ambiental de desecho
- **Memoránd** entendimient cooperación conservación y aprovecham de los recurso

Carta de intención para desarrollar acciones de colaboración en una estrategia integral para el manejo ambiental de llantas de desecho

SERÁN 40 MIL

Las llantas son un peligro de contaminación.

Incinerarán neumáticos

Por Agustín Pérez Aguilar

Una primera remesa de 40 mil llantas basura de Tijuana será enviada a Ensenada para su incineración en un programa integral para tratar estos materiales y evitar que estén en las calles y baldíos, anunciaron ayer autoridades federales y estatales.

Esta acción fue incluida ayer en el convenio que firmaron Alberto Cárdenas Jiménez, secretario de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), el gobernador estatal Eugenio Elorduy Walther y Osmin Rendón Castillo, director general de la Cámara Nacional de la Industria Cementera (Canacem).

Las llantas, explicó Rafael Elvira Quezada, subsecretario de Medio Ambiente, se acumulan a razón de 40 millones al año en México, de las cuales Baja California "produce" aproximadamente 4 millones.

"Es un asunto binacional que es preocupante, porque en más de 30 años no se ha hecho prácticamente nada. Además de la basura está el riesgo de un incendio, que es muy contaminante", dijo el funcionario.

En este convenio también participarán Michael Leavitt, titular de la Agencia de Protección Ambiental estadounidense (EPA, por sus siglas en inglés), y su homólogo de California, Terry Tamminen.

El Subsecretario de la Semarnat adelantó que más de 2 millones de llantas serán transportadas por ferrocarril de Mexicali a una empresa cementera de Hermosillo, Sonora, donde serán incineradas.

Osmin Rendón Castillo, de la Canacem, explicó que las llantas son llevadas a los hornos de la industria cementera, que son de alta temperatura, y ahí desaparecen prácticamente sin dejar elementos contaminantes en el ambiente.

Alberto Cárdenas Jiménez, titular de la Semarnat, adelantó que se espera que el costo de transportación por llanta sea de 2.50 ó 3 pesos, con el objeto de que se convierta en un programa permanente.

El alcalde de Tijuana, Jesús González Reyes, informó que se estima que estén tiradas en calles y predios al menos 500 mil llantas de desperdicio.

MILENIO
DIARIO DE MONTERREY

Estrena San Pedro concreto engomado

Este asfalto llamado Llancreto, fue elaborado con llantas de desecho y tendrá una duración de 20 años aproximadamente, informó el alcalde sampetrino Alejandro Páez Aragón

Estrena San Pedro concreto engomado

Este asfalto llamado Llancreto, fue elaborado con llantas de desecho y tendrá una duración de 20 años aproximadamente, informó el alcalde sampetrino Alejandro Páez Aragón.

EL NORTE

Alejandro Páez (izq.) y Alberto Cárdenas *observan el llancreto colocado en la calle Corregidora.*

Inauguran calle pavimentada con llantas

Por HUGO MARTÍNEZ

El Alcalde de San Pedro, Alejandro Páez; el titular de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales, Semarnat, Alberto Cárdenas Jiménez, y representantes de la empresa Cemex inauguraron ayer el primer tramo de pavimento de concreto que utiliza llantas de desecho.

Entre las ventajas de este sistema denominado llancreto se encuentra que ofrece una mayor durabilidad, permite utilizar llantas en desuso como componentes principales, evita las deformaciones de la superficie de rodamiento y permite tener mejores condiciones de frenado, entre otras.

"Ésta es una segunda alternativa que estamos encontrando para las llantas de desecho, las llantas que estamos utilizando en el País, hay varias cifras que se mueven, se habla que tenemos entre los 60 y 70 millones de llantas que están prácticamente tiradas en todo el territorio nacional", expresó Cárdenas Jiménez.

"También se habla de 20 y 25 millones de llantas que por año estamos desechando los mexicanos, y es conocida por todos la importación de llantas usadas que se hace de Estados Unidos hacia México para que el negocio de los gallitos sea toda una realidad en el País".

En el tramo en Corregidora entre Lázaro Garza Ayala y Galeana se vaciaron 200 metros cúbicos de cemento hidráulico y se utilizaron 2 mil 800 llantas.

El Alcalde de San Pedro, Alejandro Páez, expresó que el reciclaje de las llantas de desuso permitirá mejorar el medio ambiente y estar a la vanguardia, por lo que en un futuro se podría emplear el llancreto en otros sectores.

Miércoles 16 de Junio del 2004 : REFORMA : CIUDAD Y METRÓPOLI 3B

Endosan a cementeras el 'tiradero' de llantas

Reconocen autoridades que falta una industria del reciclaje; la única opción es que sirvan como combustible

POR IVÁN SOSA

DEBIDO A LA FALTA DE ACUERDO CON EMPRESAS cementeras, en el relleno sanitario Bordo Poniente permanecen acumuladas mil toneladas de llantas usadas, expuso el director general de Servicios Urbanos, Rafael Marín Mollinedo.

"En un trato leonino quieren que les paguemos 150 pesos por tonelada de llantas", dijo el funcionario al subrayar que ante la inexistencia de una industria del reciclaje la quema de neumáticos en los hornos cementeros, en donde se aprovechan como combustible, es la única opción disponible para resolver el problema.

"Tenemos acercamiento con ellos y tratamos de llegar a un convenio", comentó Marín Mollinedo, quien subrayó que otros 150 pesos por tonelada cuesta el transporte del relleno sanitario, ubicado en la zona federal del ex Lago de Texcoco, hacia los hornos de las compañías cementeras, lo que significan 15 millones de pesos.

El lunes, a las 15:45 horas se produjo un incendio que consumió mil de las 100 mil llantas acumuladas, en una conflagración que fue controlada media hora después, aunque llamó la atención por la columna de humo negro visible a varios kilómetros de distancia.

"El incendio se originó de manera accidental al realizarse trabajos de acondicionamiento de subproductos para ser reciclados por parte del personal que labora en la planta de selección", indicó Marín Mollinedo, quien descartó intención de parte de los pepenadores para ganar espacio en favor de la basura.

Sergio Raúl Cuéllar, director técnico de la DGSU, explicó que las 100 mil llantas amontonadas en un predio de 2 hectáreas anexo a la planta de selección en donde uno de los tres grupos de pepenadores existentes en el Distrito Federal, el liderado por Pablo Téllez, separa los desechos antes de confinarlos en el relleno son producto de un año de recolección.

"En el 2002 todavía operaba el convenio por el cual enviábamos a los hornos de las cementeras Apasco y Cemex, pero en el 2003 nos plantearon que debíamos pagarles por tonelada de llantas, por lo que los neumáticos comenzaron a acumularse y así llegamos a las 100 mil llantas que tenemos", comentó.

De los 5 millones de llantas usadas que cada año se desechan en la Ciudad de México, incluidos los Municipios conurbados, de acuerdo con cifras de la Asociación Nacional de Distribuidores de Llantas, Cuéllar aclaró que a Bordo Poniente únicamente llegan los neumáticos recogidos por el servicio de limpia en el Distrito Federal.

La mayor parte se queda en las vulcanizadoras o van a dar a los tiraderos al aire libre, añadió.

Este lunes se registró *un incendio en Bordo Poniente, sitio donde se encuentran casi 100 mil llantas inservibles.*

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES | SEMARNAT

«Saneamiento de sitios contaminados por llantas de desecho en la frontera norte»

SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES | SEMARNAT

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales

MES 2005	BAJA CALIFORNIA		CHIHUAHUA		TOTAL POR PERIODO
	POR PERIODO	ACUMULADO	POR PERIODO	ACUMULADO	
ENERO	33,591	33,591	42,690	42,690	76,281
FEBRERO	N/D	N/D	26,960	69,650	26,960
MARZO	137,881	171,472	48,950	118,600	186,831
ABRIL	138,513	309,985	48,300	166,900	186,813
MAYO	56,201	366,186	57,400	224,300	113,601
JUNIO	17,500	383,686	22,100	246,400	39,600
JULIO	32,500	416,186	59,550	305,950	92,050
AGOSTO	144,100	560,286	66,220	372,170	210,320
SEPTIEMBRE	N/D	560,286	55,350	427,520	55,350
OCTUBRE	333,900	894,186	60,300	487,820	394,200
NOVIEMBRE	128,100	1’022,286	60,700	548,520	106,700
DICIEMBRE	262,500	1’284,786	72,100	620,620	1’905,406

1. INNOR, MEXICALI

ANTECEDENTES

Extensión aproximada

43,200 m^2

Localización

Km. 15 de carretera Mexicali-Tijuana (Mexicali)

Propietarios

INNOR, S.A. de C.V. (llantas),
Club de Caza, Tiro y Pesca (terreno)

Cantidad de llantas

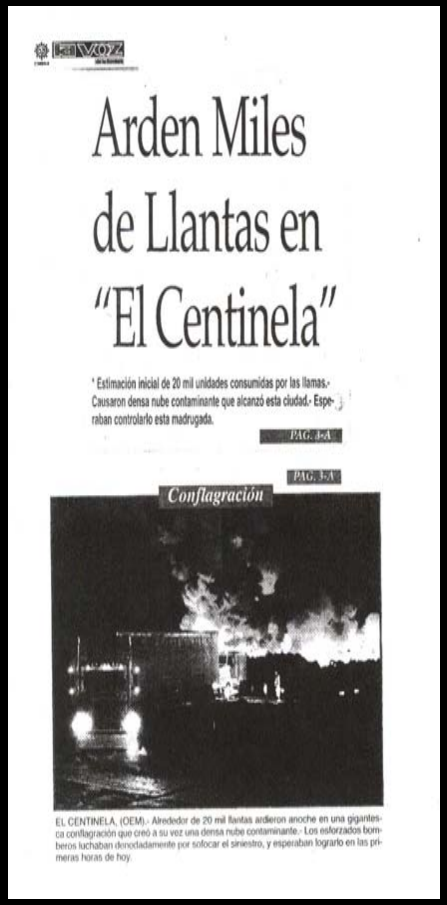
300,000 llantas estimadas (antes de iniciar limpieza)

«INNOR» ¡YA Cumplimos!

Meta cumplida: 420 mil llantas

CEMEX
SECRETARÍA DE MEDIO AMBIENTE Y RECURSOS NATURALES | SEMARNAT
PODER EJECUTIVO Baja California Por un Gran Estado
FRONTERA 2012
UNITED STATES ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY
CAMARA NACIONAL DEL CEMENTO CANACEM
México limpio tarea de todos

Mexicali, B.C. 20 de Mayo de 2005



LA VOZ

Arden Miles de Llantas en "El Centinela"

* Estimación inicial de 20 mil unidades consumidas por las llamas.- Causaron densa nube contaminante que alcanzó esta ciudad.- Esperaban controlarlo esta madrugada.

PAG. 3-A

PAG. 3-A

Conflagración

EL CENTINELA, (OEM).- Alrededor de 20 mil llantas ardieron anoche en una gigantesca conflagración que creó a su vez una densa nube contaminante.- Los esforzados bomberos luchaban denodadamente por sofocar el siniestro, y esperaban lograrlo en las primeras horas de hoy.

Limpieza INNOR

Meta cumplida: 420,000 llantas de desecho

Participantes

- Gobierno Federal
  - SEMARNAT
  - SHCP-SAT-DGA
  - SCT-CAPUFE
  - SE
- Gobierno de Baja California
  - Dirección de Ecología
- Agencia de Protección Ambiental de EE UU (EPA)
- Cámara Nacional del Cemento
  - CEMEX

2. El Centinela, MEXICALI

ANTECEDENTES

Extensión aproximada
10.21 hectáreas
Localización
Km. 15 de carretera Mexicali-Tijuana (Mexicali)
Propietario
Ejido Emiliano Zapata
Cantidad de llantas
1,270,599 llantas (según estudio de UABC)

Limpieza El Centinela

MEXICALI.- EL TITULAR DE LA SEMARNAT, Alberto Cárdenas Jiménez y el gobernador Eugenio Elorduy Walther testificaron las acciones de limpieza del tiradero de llantas ubicado a las faldas del cerro El Centinela. Se pretende eliminar 1.5 millones de neumáticos de deshecho.

Serán utilizadas como combustible

Inician la limpia de llantas en El Centinela

Marco Vinicio BLANCO/el mexicano

MEXICALI.- El compromiso hecho por el Gobernador del Estado de limpiar de llantas los tiraderos de Mexicali comenzó ayer a dar frutos, con el arranque de las acciones de limpieza del confinamiento de llantas ubicado en las faldas del cerro El Centinela, acción encabezada por el propio Eugenio Elorduy Walther y el secretario del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Alberto Cárdenas Jiménez.

Elorduy Walther recordó que en los últimos años se realizaron esfuerzos y proyectos que no lograron concretarse para el mismo fin, por lo que en junio de 2004 se firmó un Convenio de Coordinación con la Semarnat y la Industria Cementera para iniciar labores de limpieza de los grandes tiraderos de llantas de desecho en Baja California.

Gracias al compromiso cumplido del Presidente Vicente Fox y del mismo Cárdenas Jiménez, dijo, y con el apoyo de la EPA (Enviroment Protection Agency), se logró concretar este convenio que permitirá deshacerse de 1.5 millones de llantas, mismas que serán usadas por la empresa Cemex para ser utilizadas como combustible alterno en su hormo cementero y elaboración de llancreto.

"Nuestro principal interés es la salud de las personas y la protección del medio ambiente, por lo que con los recursos que destinaremos se pretende que este año el confinamiento quede totalmente limpio de llantas", sostuvo Elorduy Walther.

En su intervención Cárdenas Jiménez destacó que este Convenio se da en el marco de los compromisos binacionales que en materia ambiental asumen los gobiernos mexicano y norteamericano en el Programa Ambiental Fronterizo: Frontera 2012, que dentro de sus objetivos promueve el saneamiento de los grandes tiraderos de llantas a lo largo de la frontera.

Dijo que la Semarnat inició a finales del 2004 las labores de limpieza de llantas en la zona de El Centinela, logrando retirar 100 mil llantas que fueron a dar a la empresa Cemex en Ensenada.

"Pretendemos dar la solución definitiva a estos grandes tiraderos que están a lo largo de la frontera, alguno que ya tienen más de una década representando una constante preocupación ambiental en caso de un incendio por las consecuencias nocivas a la calidad del aire que esto pudiera conllevar", expuso.

Al evento asistieron también la administradora Regional Adjunta de la EPA, Laura Yoshi, Enrique Villegas, el director de Ecología del Estado, Hugo Zepeda Berrelleza, el delegado de la Semarnat en Baja California, Osmín Rendón, y el director de la Cámara Nacional del Cemento.

Meta final[e]: 1,.2 – 1.5 millones de llantas de desecho

Avances: 1’000,000 llantas retiradas

Participantes

- Gobierno Federal
  - SEMARNAT
  - SHCP-SAT-DGA
  - SCT-CAPUFE
  - SE
- Gobierno de Baja California
  - Dirección de Ecología
- Agencia de Protección Ambiental de EE UU (EPA)
- Cámara Nacional del Cemento
  - CEMEX

3. Centro de acopio, CD. JUÁREZ

ANTECEDENTES

Localización

Km. 26 de carretera Panamericana, Chihuahua

Inicio de operaciones

1994

Cantidad de llantas

5 millones de llantas

4. Manejo de Llantas de Desecho

Participantes

- Gobierno Federal- SEMARNAT
- Gobierno de Chihuahua
- Gobierno Municipio – Cd. Juárez
- Agencia de Protección Ambiental de EE UU (EPA)
- Cámara Nacional del Cemento
  - Grupo Cementos Chihuahua
- Avances: 800,000 llantas retiradas

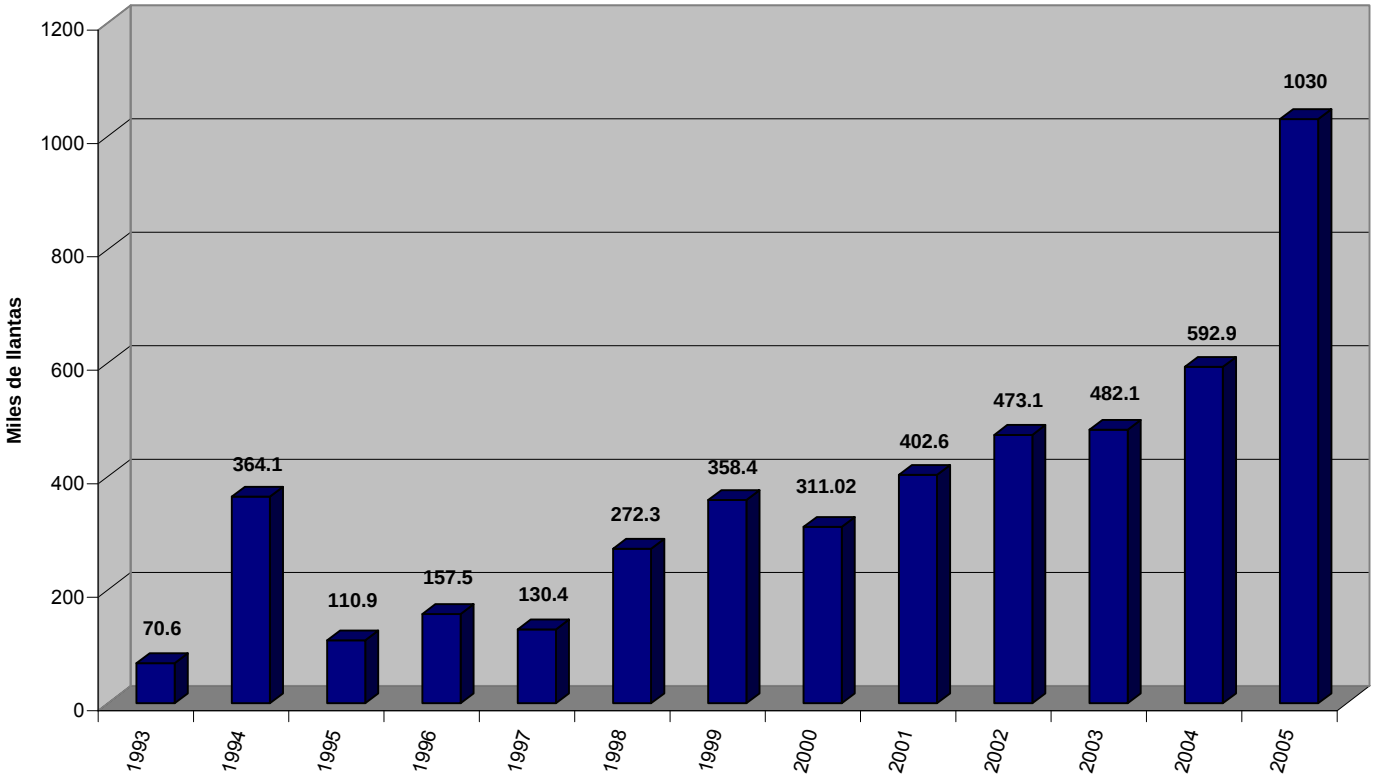
4. Manejo de Llantas de Desecho

4. Concreto ahulado («Llancreto»)

5. CNIH. Programa de Manejo 1992-2005

- A partir de 1992, empresas de la CNIH envían llantas de desecho a los hornos cementeros.
- En el 2005 se enviaron cerca de 1’000,000 de unidades.

Llantas coprocesadas
1993-2005



6. Desarrollo de Capacidades. Sistema de información llantas de desecho

SANEAMIENTO DE SITIOS CONTAMINADOS CON LLANTAS DE DESECHO

Actualización a enero de 2006

BAJA CALIFORNIA

Pasivo ambiental:
— Total 2'320 mil

Saneamiento:
— Total 1'380 mil

CHIHUAHUA

Pasivo ambiental:
— Total 4'500 mil

Saneamiento:
— Total 740 mil