



Iniciativa para la Gestión Integrada de Llantas de Desecho en la frontera México-EE.UU.



A lo largo y ancho de la franja fronteriza México-EE.UU., millones de llantas de desecho que han sido abandonadas se encuentran apiladas originando problemas ambientales y de salud pública. Con el propósito de mitigar esta problemática, los colaboradores del Programa Frontera 2012 México-EE.UU.¹ se han dado a la tarea de limpiar más de 4 millones de llantas de desecho en toda la frontera.

Asimismo, con la intención de atender este problema, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales de México (SEMARNAT) y la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA) celebraron en Octubre de 2006 el lanzamiento de la **Iniciativa de colaboración para la gestión integrada de llantas de desecho en la frontera México-EE.UU.**² (Iniciativa de llantas), en la cual se definen los principios y las acciones necesarias para desarrollar planes sustentables para la gestión de llantas de desecho.

PRINCIPIOS de la Iniciativa de Llantas

Entender mejor los problemas que contribuyen a la generación de llantas de desecho.

Prevenir nuevos apilamientos de llantas de desecho.

Limpiar los apilamientos de llantas "heredadas" (apilamientos ya existentes) mediante el uso de soluciones económicas que no dañen el medio ambiente.

Involucrar a los grupos interesados y a las comunidades en la creación de soluciones.



1. El Programa Ambiental Frontera 2012 (Frontera 2012) es una alianza de colaboración orientada a la obtención de resultados, celebrada entre los gobiernos federales, estatales y municipales de México y Estados Unidos, así como las tribus indígenas de EE.UU., con la finalidad de mejorar las condiciones ambientales y proteger la salud pública a lo largo de las 2,000 millas de la frontera México- EE.UU. (<http://www.epa.gov/border2012/>)

2. Iniciativa para la Gestión Integrada de Llantas de Desecho entre México y EE.UU. (http://www.epa.gov/border2012/docs/forum/scrap_tire_eng.pdf)

ACCIONES de la Iniciativa de Llantas

Reunir información para entender mejor la generación de llantas de desecho.

Considerar las opciones regulatorias federales, estatales y locales para administrar programas de manejo de llantas de desecho

Animar el desarrollo e implementación, por medio de iniciativas, de mercados ambientalmente aceptables y de uso final viable y económico de llantas de desecho para aumentar el reciclado y reuso.

Abatir pilas de llantas buscando financiamiento para eliminar las pilas de llantas de desecho existentes, e invirtiendo en estaciones de transferencia y almacenamiento provisional para facilitar el reciclado y el reuso

Comprometer al gobierno federal, estatal y local, negocios, universidades y organizaciones no gubernamentales en la Iniciativa de Manejo Integral de Llantas de Desecho

Apoyar programas de alcance educacional en el reciclado y reuso de llantas de desecho, enfocado a grupos diversos de interesados



EL ESFUERZO COLABORATIVA de la Iniciativa de Llantas

Con el fin de implementar aspectos de la Iniciativa para la Gestión Integrada de Llantas de Desecho entre México y EE.UU., además de reducir el apilamiento actual y futuro de llantas, la EPA y SEMARNAT emprendieron recientemente un esfuerzo de colaboración dirigido a los estados y municipios fronterizos y otros entidades gubernamentales y no gubernamentales. Las metas de esta Iniciativa de Llantas son las siguientes:

Incrementar el nivel de concientización y comprensión de la Iniciativa para la Gestión Integrada de Llantas de Desecho entre México y EE.UU., y promover acciones para la limpieza y prevención de acumulamientos posteriores de llantas.

Obtener el compromiso de todos los estados y municipios fronterizos de colaborar en la Iniciativa de Llantas mediante la firma de una carta conocimiento.

Exhortar a los estados y municipios fronterizos a promulgar los principios y acciones de la Iniciativa de Llantas.

Carta de Conocimiento

Al firmar una Carta de Conocimiento, los estados, municipios fronterizos, y otros entidades gubernamentales y no gubernamentales estarán:

Indicando su nivel de conocimiento y comprensión de la Iniciativa de Llantas, así como sus Principios y Acciones;

Expresando su apoyo y disposición de colaborar con la Iniciativa de Llantas; y

Comprometiéndose a trabajar juntos para aprovechar mejor los recursos disponibles en la implementación

El Compromiso Permanente de la Industria Llantera

Las industrias manufactureras de llantas de México y Estados Unidos, representadas por la Asociación de Fabricantes de Caucho de EE.UU. (*Rubber Manufacturers Association* o RMA) y la Cámara Nacional de la Industria Hulera de México (CNIH), se han comprometido a colaborar con los gobiernos mexicano y estadounidense para resolver el problema de las llantas de desecho en la frontera. Los dos organismos reconocen su fundamental papel en la solución del problema de las llantas en la frontera, y entienden que la industria llantera debe trabajar en estrecha colaboración con el gobierno para resolver esta problemática. Por ejemplo, desde el año 2000, la RMA se ha dedicado a apoyar a la frontera proporcionando valiosa información, construyendo infraestructura, y desarrollando mercados para las llantas en toda franja fronteriza. La Cámara Nacional de la Industria Hulera celebró un exitoso convenio con SEMARNAT, el cual se está implementando actualmente. La RMA y la CNIH continuarán su importante labor colaborando con los gobiernos federales, estatales y municipales de ambos lados de la frontera.

Para más información:

Sitio web: http://www.epa.gov/border2012/docs/forum/scrap_tire_eng.pdf



Ellie Kanipe; kanipe.ellie@epa.gov
Oficina de Residuos Sólidos de la EPA



Edgar Del Villar Alvelais; edgar.delvillar@semarnat.gob.mx
SEMARNAT, Coordinación de Asesores