

# Mejora de la calidad del agua en el valle del Río Tijuana

**Proyecto #4:** Trasladar el tratamiento de aguas residuales de los flujos cañoneros a EE. UU. (mediante ITP ampliado) para reducir flujos a San Antonio de los Buenos

## Visión general

Este proyecto mejora el transporte de aguas residuales no tratadas de cañones a plantas de tratamiento. Esto se hace mediante el desmantelamiento de las de bombeo en los respectivos cañones en México y la construcción de nuevas tuberías para transportar las aguas residuales no tratadas a EE. UU. para ser tratadas en la Planta Internacional de Tratamiento de Aguas Residuales (ITP, sus iniciales en inglés). Este proyecto deberá realizarse en conjunto con el Proyecto 3. Este proyecto:

- Reducirá riesgos para la Patrulla Fronteriza de EE. UU. dado el estancamiento de las aguas residuales, mediante la mejora de las estructuras colectoras de los cañones.
- Reducirá los flujos transfronterizos no tratados tanto en los cañones como en la costa.

## Proyecto a simple vista

<b>Ubicación de operaciones</b>	Estados Unidos y México
<b>Puntos de entrada considerados</b>	Arroyo SAB, Los afluentes transfronterizos de los cañones
<b>Contaminante(s) objetivo(s)</b>	Aguas residuales no tratadas

## ¿Este proyecto mejorará las condiciones de la salud pública y la calidad del agua costera?

Este proyecto reducirá el impacto en la costa de Estados Unidos mediante la captura y tratamiento de aguas residuales de Tijuana que de otro modo serían descargadas al océano Pacífico sin el tratamiento adecuado en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de San Antonio de los Buenos (SABTP).

## ¿Este proyecto mejora las condiciones de trabajo para las actividades gubernamentales?

Se prevé que este proyecto reduzca el estancamiento de aguas residuales no tratadas en los colectores de cañones durante la temporada seca. Esto reducirá la cantidad de aguas residuales no tratadas las cuales el personal de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. a veces se expone al realizar sus tareas laborales. Las mejoras esperadas en relación a las condiciones de entrenamiento del personal de la Marina de EE. UU. son incalculables.

### COSTOS ESTIMADOS

Capital	\$32M
O&M <sup>1</sup> Anuales	\$160K
Ciclo de vida de 40 años	\$37M

### IMPACTO TRANSFRONTERIZO EN EL RÍO TIJUANA<sup>2</sup> (Beneficio anual)

Reducción de días con flujo	—
Reducción del caudal	—
Reducción de aguas residuales	—

### IMPACTO EN ARROYO SAB (Beneficio anual)

Reducción del caudal	18%
Reducción de aguas residuales <sup>3</sup>	25%

### IMPACTO EN EL CIERRE DE PLAYAS (Beneficio anual)

Reducción del cierre <sup>4</sup>	13%
-----------------------------------	-----

### NOTAS AL PIE DE PÁGINA

<sup>1</sup> O&M: Operaciones y mantenimiento

<sup>2</sup> No se prevé impacto al río Tijuana

<sup>3</sup> El cálculo de reducción de aguas residuales se basa en la reducción del DBO (demanda bioquímica de oxígeno), un sustituto estándar de las aguas residuales

<sup>4</sup> Los cálculos de reducción del cierre de playas se basan en los modelos de la Institución Scripps de Oceanografía

# Proyecto 4: Trasladar el tratamiento de aguas residuales de los flujos cañoneros a EE. UU. (mediante ITP ampliado) para reducir flujos a San Antonio de los Buenos

